

# Scalpel HT

Ergänzung zum Benutzerhandbuch



## **WARNUNG**

**LESEN SIE DIESE ERGÄNZUNG UND IHR CANNONDALE BENUTZERHANDBUCH SORGFÄLTIG DURCH.** Beide Dokumente enthalten sicherheitsrelevante Informationen. Bewahren Sie diese gut auf.

## Sicherheitshinweise

In dieser Ergänzung werden besonders wichtige Informationen auf folgende Weise dargestellt:



### WARNUNG

Weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

### HINWEIS

Weist auf besondere Vorsichtsmaßnahmen hin, die ergriffen werden müssen, um Schäden zu vermeiden.

In diesem Handbuch werden folgende Symbole verwendet:

Symbol	Bezeichnung	Beschreibung
	Mehrzweckfett NLGI-2	Tragen Sie Mehrzweckfett NLGI-2 auf.
	Carbon-Montagegel	Tragen Sie das Carbon-Montagegel (Reibpaste) KF115/ auf.
	Mittelfeste, entfernbare Schraubensicherung	Tragen Sie Loctite® 242 (blau) oder eine gleichwertige Schraubensicherung auf.

---

## **Cannondale Ergänzungshandbücher**

Dieses Handbuch ist eine „Ergänzung“ zu Ihrem [Cannondale-Benutzerhandbuch](#).

Diese Ergänzung enthält zusätzliche und wichtige modellspezifische Sicherheits-, Wartungs- und technische Hinweise. Sie ist eines von mehreren wichtigen Handbüchern/ Ergänzungen für Ihr Fahrrad; besorgen Sie sich diese und lesen Sie alle.

Bitte wenden Sie sich sofort an Ihren autorisierten Cannondale-Händler, wenn Sie ein Handbuch oder eine Ergänzung benötigen oder eine Frage zu Ihrem Fahrrad haben. Sie können uns auch direkt kontaktieren; nutzen Sie dazu die Länder-/Regionen- und Standortinformationen.

Sie können PDF-Versionen aller Handbücher/ Ergänzungen von unserer Website herunterladen: [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## **Cannondale kontaktieren**

### **Cannondale USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### **CSG Europe (Woudenberg)**

Cycling Sports Group Europe B.V.  
Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
The Netherlands  
PH: 00.31.541.200374

### **Internationale Distributoren**

Rufen Sie unsere Website auf, um den Cannondale-Händler für Ihre Region zu finden.

## **INHALTSVERZEICHNIS**

Sicherheitshinweise.....	2 – 7
Technische Informationen.....	8-17
Ersatzteile .....	18
Wartung fürBikes .....	19

## **Ihr Cannondale-Händler**

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad korrekt inspiziert und gewartet wird und dass Sie die geltenden Gewährleistungs- und Garantiebestimmungen einhalten, lassen Sie bitte alle Service- und Wartungsarbeiten von Ihrem autorisierten Cannondale-Händler ausführen.

### **HINWEIS**

Service- oder Wartungsarbeiten bzw Ersatzteile von nicht autorisierten Händlern können zu schweren Schäden führen und den Verlust Ihrer Gewährleistung bzw. Garantie zur Folge haben.

## SICHERHEITSHINWEISE

### Wichtige Hinweise zum verwendeten Werkstoff

#### **WARNUNG**

Ihr Fahrrad (Rahmen und Komponenten) ist aus einem Carbon-Verbundwerkstoff, auch bekannt als „Kohlenstofffaser-verstärkter Kunststoff“, gefertigt.

Jeder Nutzer muss über ein grundlegendes Verständnis bezüglich Carbon-Verbundwerkstoffe verfügen. Verbundwerkstoffe aus Kohlefasern sind widerstandsfähig und leicht, aber bei einem extremen Aufprall oder einer Überlastung biegen sie sich nicht, sondern brechen.

Als Besitzer und Nutzer müssen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit eine ordnungsgemäße Wartung und Inspektion aller Verbundwerkstoffe (Rahmen, Vorbau, Gabel, Lenker, Sattelstütze usw.) sicherstellen. Wenden Sie sich dazu an Ihren Cannondale-Händler.

Wir fordern Sie eindringlich auf, das Kapitel „Sicherheitskontrollen“ in TEIL II, Abschnitt D in Ihrem [Cannondale Benutzerhandbuch](#) zu lesen bevor sie das Fahrrad benutzen.

**Sie können bei einem Unfall schwer verletzt, gelähmt oder getötet werden, wenn Sie diese Warnung ignorieren.**

### Inspektion und Sturzschäden von Carbonrahmen/-gabeln

#### **WARNUNG**

##### **Nach einem Sturz oder Aufprall:**

Überprüfen Sie den Rahmen sorgfältig auf Schäden. Siehe Kapitel „Sicherheitskontrollen“ in TEIL II, Abschnitt D in Ihrem [Cannondale Benutzerhandbuch](#).

Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn Sie Anzeichen von Schäden feststellen, wie z. B. gebrochene, gesplitterte oder delaminierte Carbonfasern!

##### **Folgende Indikatoren können auf eine Delamination oder Beschädigung hinweisen:**

- Der Rahmen vermittelt ein ungewohntes oder eigenartiges Gefühl
- Carbon, das sich weich anfühlt oder seine Form verändert hat
- Knarrende/knirschende oder andere unerklärliche Geräusche

## Bestimmungsgemäße Verwendung



Die bestimmungsgemäße Verwendung aller Modelle entspricht ASTM BEDINGUNG 3, Cross-Country.

### **WARNUNG**

Bitte lesen Sie Ihr [Cannondale Benutzerhandbuch](#), um mehr über die bestimmungsgemäße Verwendung und die Kategorien 1–5 zu erfahren.

## Wartung und Reparatur

### **WARNUNG**

**In dieser Ergänzung werden Arbeitsgänge beschrieben, für die mehr als durchschnittliche technische Fertigkeiten nötig sind.**

Spezialwerkzeuge, besondere Fähigkeiten und Kenntnisse können dafür erforderlich sein. Unsachgemäße Wartungs- und Reparaturarbeiten erhöhen das Unfallrisiko. Jeder Fahrradunfall birgt die Gefahr schwerer Verletzungen, Lähmungen oder sogar des Todes.

**Um dieses Risiko zu minimieren, empfehlen wir Benutzern unserer Fahrräder, Mechanikerarbeiten grundsätzlich von Cannondale-Vertragshändlern durchführen zu lassen.**

## Anzugsdrehmomente

Das richtige Anzugsdrehmoment für die Befestigungselemente (Schrauben, Bolzen, Muttern) an Ihrem Fahrrad ist sehr wichtig für Ihre Sicherheit. Das richtige Anzugsdrehmoment für die Befestigungselemente ist darüber hinaus für die Langlebigkeit und Leistung Ihres Fahrrads von großer Bedeutung. Wir raten Ihnen eindringlich, das Anziehen aller Verbindungselemente Ihrem Fachhändler zu überlassen, damit er sie mit einem Drehmomentschlüssel korrekt anzieht. Falls Sie die Schrauben selbst anziehen, benutzen Sie dazu stets einen Drehmomentschlüssel.

**Die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente finden Sie hier:**

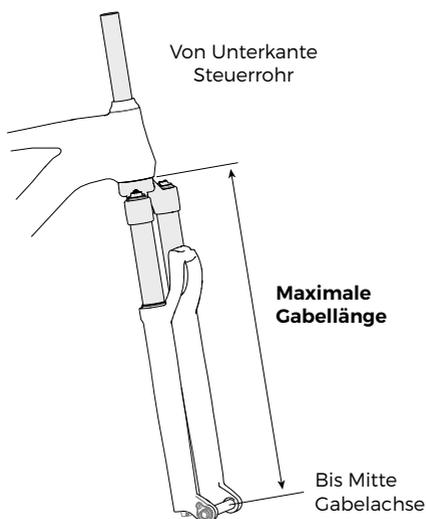
Angesichts der unzähligen Cannondale-Fahrradmodelle und verbauten Komponenten wäre eine Auflistung der Anzugsdrehmomente zum Zeitpunkt der Veröffentlichung solcher Informationen bereits veraltet. Das Lösen von Gewindeverbindungen kann mit einer Schraubensicherung, wie z. B. Loctite® verhindert werden.

**Zur Bestimmung des korrekten Anzugsdrehmoments und einer notwendigen Schraubensicherung für ein Verbindungselement überprüfen Sie Folgendes:**

- Viele Komponenten sind mit entsprechenden Angaben versehen. Solche Markierungen sind immer häufiger auf den Produkten zu finden.
- Die Anzugsdrehmoment-Angaben in den Handbüchern der Komponentenhersteller, die mit Ihrem Fahrrad geliefert werden.
- Die Anzugsdrehmoment-Angaben auf den Websites der Komponentenhersteller.
- Bei Ihrem Händler. Händler haben Zugriff auf aktuelle Daten und Erfahrung mit dem richtigen Anzugsdrehmoment für die meisten Verbindungselemente.

## Maximale Gabellänge

Die maximale Gabellänge ist eine wichtige Spezifikation, um die Sicherheit von Mountainbike-Rahmen zu gewährleisten. Dieses Maß müssen Sie bei der Montage von Steuersatzteilen, -adaptern, dem Einbau und der Einstellung der Gabel sowie bei der Auswahl einer Ersatzgabel stets beachten.



### **WARNUNG**

**Achten Sie bei der Auswahl einer Ersatzgabel nicht nur auf den Steuerrohrdurchmesser, sondern auch auf die maximale Gabellänge als kritischen Faktor.**

**Die maximale Gabellänge darf nicht überschritten werden.** Ein Überschreiten der MAXIMALEN GABELLÄNGE kann zur Überbelastung des Rahmens und dadurch zum Rahmenbruch während der Fahrt führen. Ihr Händler MUSS diese Spezifikation bei Ihrem Bike einhalten.

**Wenn Sie diese Warnung missachten, können Sie bei einem Unfall schwer verletzt, gelähmt oder getötet werden.**



## Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze

### **WARNUNG**

**Stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze jederzeit mindestens 100 mm eingesteckt ist.**

Wird die Mindest-Einstecktiefe der Sattelstütze von 100 mm unterschritten, kann eine sehr hohe mechanische Belastung des Sattelknotens entstehen, wodurch der Rahmen beim Fahren brechen kann.

Entfernen Sie die Sattelstütze. Messen Sie 100 mm von der Unterkante der Sattelstütze. Verwenden Sie einen Permanent-Marker und markieren Sie die Sattelstütze bei 100 mm.

Wenn Sie die Sattelstützenhöhe im Sitzrohr einstellen, ziehen Sie die Sattelstütze niemals so weit heraus, dass die Markierung oberhalb der Oberkante des Sitzrohrs zu sehen ist.

Beachten Sie, dass Sattelstützen vom Hersteller stets mit einer permanenten Markierung zur Kennzeichnung der Mindesteinstecktiefe versehen sind. Verlassen Sie sich jedoch nicht ohne Überprüfung auf diese Markierung zur Kennzeichnung der Mindesteinstecktiefe.

**Wenn Sie diese Warnung missachten, können Sie bei einem Unfall schwer verletzt, gelähmt oder getötet werden.**

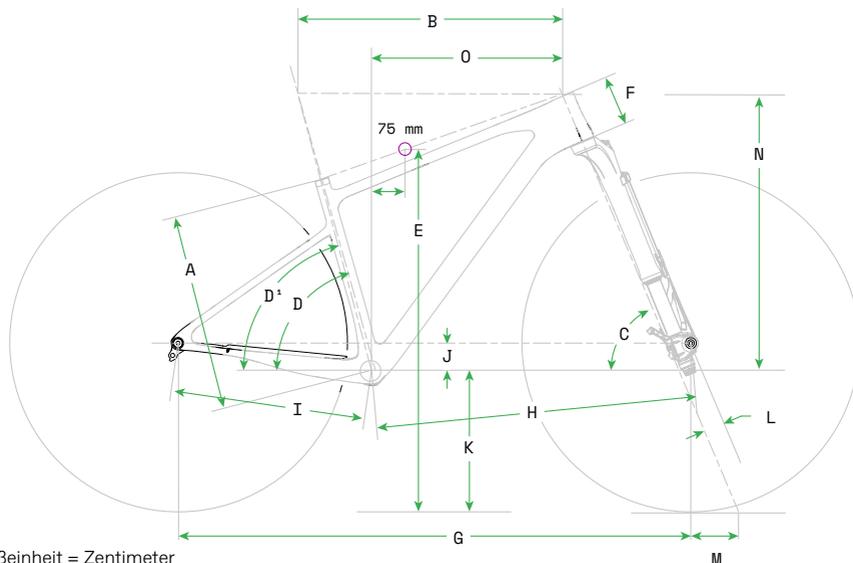
# TECHNISCHE ANGABEN

## Spezifikationen

Komponente	Spezifikation
Steuerrohr	Oben: 1 1/8in Unten: 1 1/2in
Steuersatz	Integriert 1 1/8in-1.5in FSA Orbit C-40 ACB
Tretlager: Typ / Breite	83mm PF30
Umwerfer	N/A
Sattelstütze: Ø Sattelstützenklemme	27.2mm/30.9mm
▲ Min. Einstecktiefe Sattelstütze	100mm
▲ Reifengröße x max. Breite	29 × 2.35in
▲ Max. Gabellänge	530mm
Kettenführung	nur K11271
Hinterradbremse: Aufnahme / Min./Max. Ø Bremsscheibe	Post Mount/160/180mm
Hinterachse: Typ/Länge	Speed Release UDH/148×12×1.0P 173.5mm Gesamtlänge
▲ Bestimmungsgemäße Verwendung	ASTM CONDITION 3: Cross-Country, Marathon, Hardtails
▲ Max. Gewicht Gesamt (Fahrer + sämtliche Ausrüstung):	138kg
Weitere technische Merkmale	SRAM UDH, K11271 Kettenführung

Änderungen an den Spezifikationen ohne Ankündigung vorbehalten.

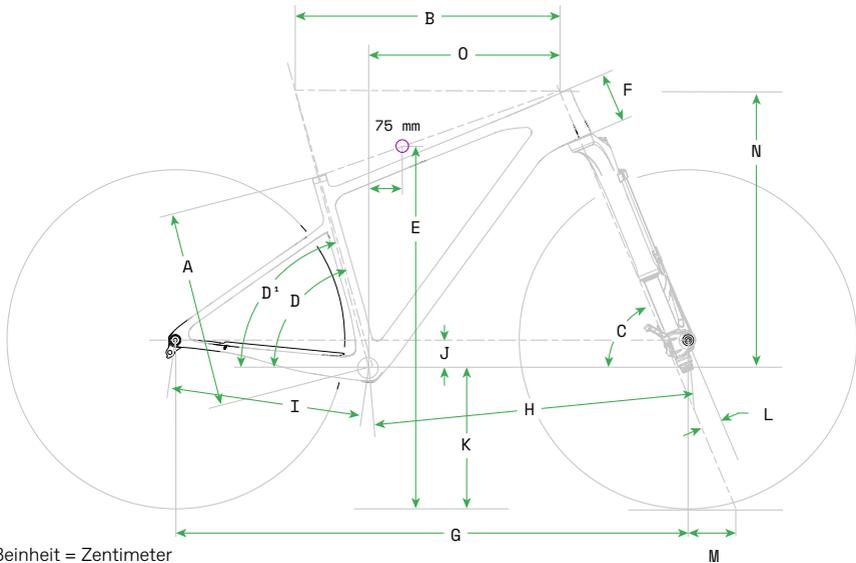
## Geometrie - Scalpel HT 100 (Lefty Ocho)



Komponente	Größe	SM	MD	LG	XL
	Sitzrohlänge (cm)	29	29	29	29
A	Oberrohrlänge horizontal (cm)	39.0	44.0	48.0	53.0
B	Oberrohrlänge (real) (cm)	57.1	59.4	61.7	64.0
C	Lenkwinkel	67.0	67.0	67.0	67.0
D	Sitzrohrwinkel, effektiv	75.0	75.0	75.0	75.0
D'	Sitzrohrwinkel, real	73.2	74.0	74.6	75.0
E	Überstandshöhe (cm)	74.8	78.5	81.4	85.0
F	Steuerrohrlänge (cm)	9.9	11.0	12.2	13.5
G	Radstand (cm)	112.4	115.4	118.3	121.4
H	Front-Center (cm)	70.2	72.6	75.0	77.6
I	Kettenstrebenlänge (cm)	43.0	43.5	44.0	44.5
J	Tretlagerabsenkung (cm)	6.2	6.2	6.2	6.2
K	Tretlagerhöhe (cm)	28.0	31.5	31.5	31.5
L	Gabelvorbiegung (cm)	5.5	5.5	5.5	5.5
M	Nachlauf (cm)	10.0	10.0	10.0	10.0
N	Stack (cm)	60.2	61.2	62.3	63.5
O	Reach (cm)	41.0	43.0	45.0	47.0
	Steuerrohrhöhe (cm)	51.1	51.1	51.1	51.1

Änderungen an den Spezifikationen ohne Ankündigung vorbehalten.

## Geometrie - Scalpel HT 110 (Lefty Ocho 120)



Komponente	Größe	SM	MD	LG	XL
	Sitzrohlänge (cm)	29	29	29	29
A	Oberrohrlänge horizontal (cm)	39.0	44.0	48.0	53.0
B	Oberrohrlänge (real) (cm)	57.2	59.4	61.7	64.2
C	Lenkwinkel	66.5	66.5	66.6	66.6
D	Sitzrohrwinkel, effektiv	74.5	74.5	74.6	74.6
D'	Sitzrohrwinkel, real	72.7	73.5	74.1	74.6
E	Überstandshöhe (cm)	75.4	79.0	81.9	85.5
F	Steuerrohrlänge (cm)	9.9	11.0	12.2	13.5
G	Radstand (cm)	112.3	115.1	118.1	121.2
H	Front-Center (cm)	69.9	72.3	74.8	77.4
I	Kettenstrebenlänge (cm)	43.0	43.5	44.0	44.5
J	Tretlagerabsenkung (cm)	5.9	5.9	5.9	5.9
K	Tretlagerhöhe (cm)	28.0	31.8	31.8	31.8
L	Gabelvorbiegung (cm)	5.0	5.0	5.0	5.0
M	Nachlauf (cm)	10.9	10.9	10.9	10.9
N	Stack (cm)	60.7	61.7	62.9	64.1
O	Reach (cm)	40.4	42.3	44.4	46.5
	Steuerrohrhöhe (cm)	52.1	52.1	52.1	52.1

Änderungen an den Spezifikationen ohne Ankündigung vorbehalten.

## Sattelstütze

### Montage und Einstellung

#### Vor der Montage:

- Um eine hohe Klemmwirkung sicherzustellen und Knarzen zu vermeiden, müssen Reste von Carbon-Montagepaste mit einem sauberen, mit Reinigungsalkohol befeuchteten Werkstatttuch entfernt werden. Reinigen Sie auch die Innenseite des Sitzrohrs und die Sattelstütze. Wischen Sie erneut mit einem sauberen Teil des Tuchs und wiederholen Sie diesen Vorgang, bis keine Rückstände mehr vorhanden sind.
- Tragen Sie frische Carbon-Montagepaste auf die Sattelstütze und ein wenig auf die Innenseite des Sitzrohrs auf.
- Das Sitzrohr unterhalb der Sattelstützenklemme leicht schmieren

#### Einstellen:

1. Die Sattelstütze vorsichtig in den Rahmen einschieben.
2. Stellen Sie die Sattelhöhe ein. Beachten Sie die vorgeschriebene Mindesteinstecktiefe.
3. Ziehen Sie die Klemmschraube mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment fest.

#### HINWEIS

Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment nicht überschreiten! Wenn Sie die Schraube der Sattelstützenklemmung zu fest anziehen, beschädigen Sie die Sattelstützenklemmung, die Sattelstütze oder den Rahmen.

### Mindesteinstecktiefe

Die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze im Rahmen beträgt 100 mm.

### Maximale Einstecktiefe

Das insgesamt einsteckbare Maß der Sattelstütze hängt von der Rahmengröße ab und sollte bei jedem Rahmen überprüft werden.

Um dies zu überprüfen, schieben Sie eine Sattelstütze vorsichtig bis zum Anschlag in das Sitzrohr und ziehen Sie sie dann um 5 mm heraus.

#### HINWEIS

Eine montierte Sattelstütze darf im Sitzrohr niemals unten anschlagen. Lassen Sie bei Bedarf die Sattelstütze von Ihrem Cannondale-Händler fachgerecht ablängen.



#### WARNUNG

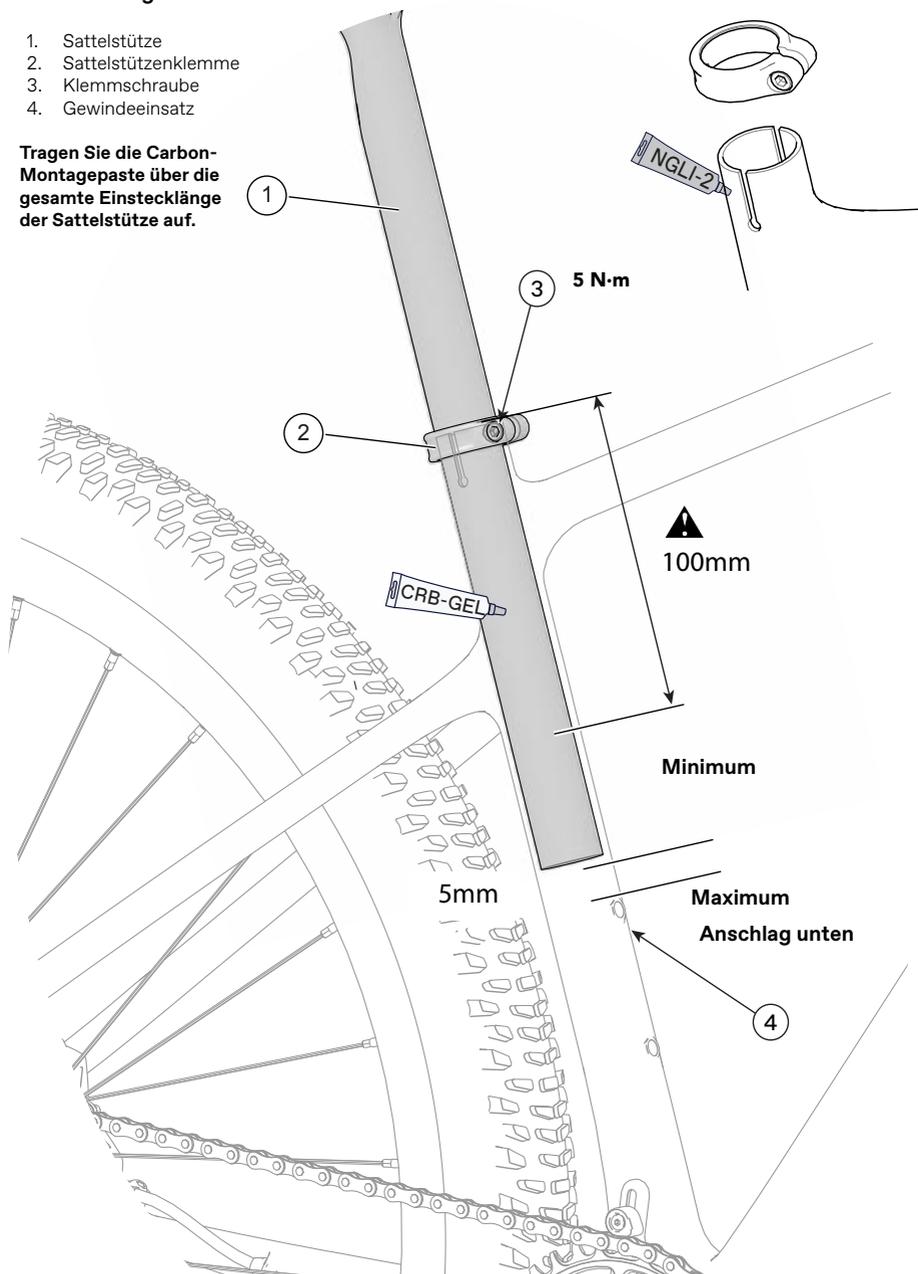
**DIE SATTELSTÜTZE DARF NUR VON EINEM QUALIFIZIERTEN FAHRRADMECHANIKER GEKÜRZT WERDEN.** Eine nicht fachgerecht gekürzte Sattelstütze kann Schäden verursachen, die zu einem Unfall führen können.

**Weitere Informationen zu Carbon-Sattelstützen finden Sie im Kapitel „Pflege und Wartung von Carbon-Sattelstützen“ in Ihrem Cannondale-Benutzerhandbuch.**

**Bezeichnungen**

1. Sattelstütze
2. Sattelstützenklemme
3. Klemmschraube
4. Gewindeeinsatz

Tragen Sie die Carbon-Montagepaste über die gesamte Einstecklänge der Sattelstütze auf.



## Einrichtung der Kettenführung

### Montage der Kettenführung:

1. Montagepunkte an Führung und Rahmen reinigen.
2. Führungsarm mit der Befestigungsschraube am Rahmen festschrauben. Mit einem Drehmomentschlüssel mit 1 – 2 Nm anziehen/



#### **WARNUNG**

**Mit dem Fahrrad nicht ohne bzw. nicht mit beschädigter Kettenführung fahren. Durch eine neue ersetzen.**

vorwärts kurbeln. Die Kette sollte nicht von der Führung rutschen. Wenn die Kette doch von der Führung abrutscht, lassen Sie die Kettenführung noch ein Stück herunter, bis dies nicht mehr passiert.



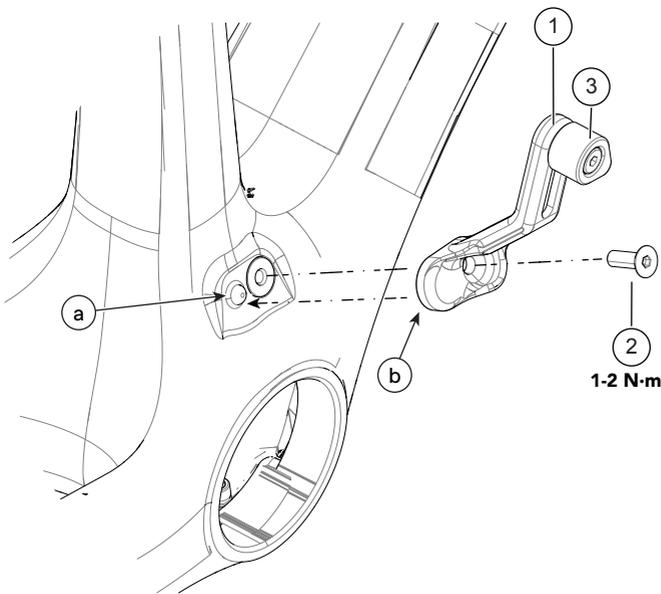
#### **WARNUNG**

**Finger vom Kettenblatt fernhalten.**

5. Prüfen Sie, dass die Kettenführung nicht schleift, wenn der Fahrer auf dem größten Kassettenritzel in die Pedale tritt.

### Position der Kettenführung einstellen:

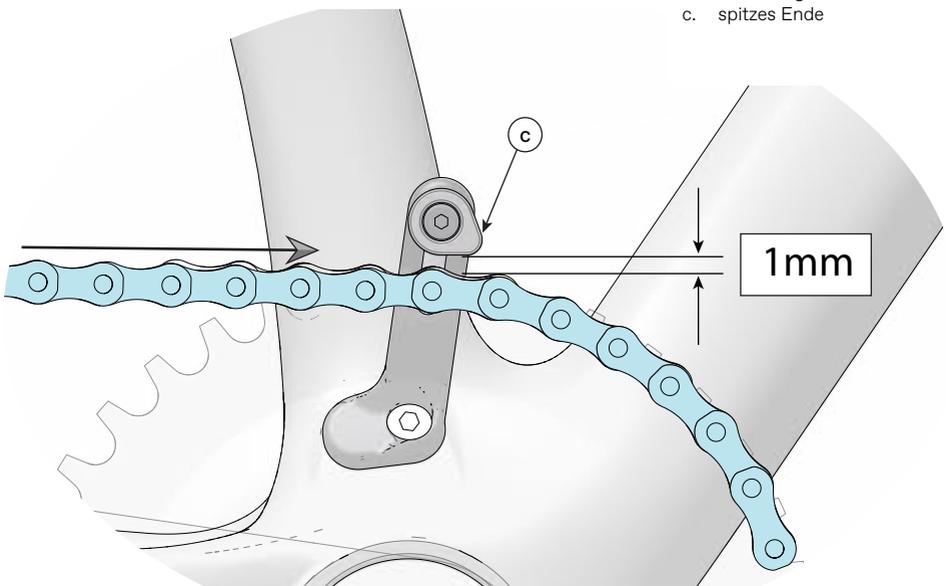
1. Die Kette auf das größte Kassettenritzel schalten.
2. Die flache Seite des Kettenführungskopfes wie abgebildet 1 mm oberhalb der Kette positionieren. Das spitze Ende zeigt nach vorne zum Bike.
3. Legen Sie einen 1-mm-Inbusschlüssel flach oben auf die Kette und senken Sie die Kettenführung so weit ab, bis sie den Inbusschlüssel berührt. Dann mit einem Anzugsdrehmoment von 2 – 3 Nm festziehen.
4. Kontrollieren Sie die korrekte Funktion der Kettenführung, indem Sie versuchen, die Kette vom Kettenblatt zu ziehen, während im Montageständer langsam (von Hand)



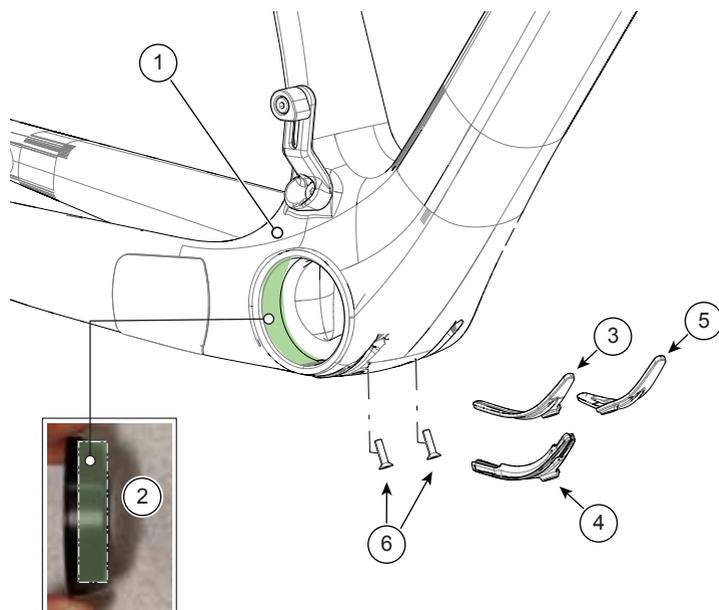
**Bezeichnungen**

1. Führungsarm
2. Befestigungsschraube
3. Führungskopf
4. Führungsschraube
5. Gewindeplatte

- a. Erhöhung
- b. Vertiefung
- c. spitzes Ende



## Innenlager – PF30 / 83 mm MTB



Fläche reinigen und Loctite® 680 Fügeklebstoff auftragen. Darauf achten, dass beide Kontaktflächen der Lagerschale vollständig bedeckt sind, bevor die PF30-Schalen eingepresst werden. Loctite nach Produktanweisungen aushärten lassen, bevor Sie mit der Lagerinstallation wie folgt fortfahren:

### Bezeichnungen

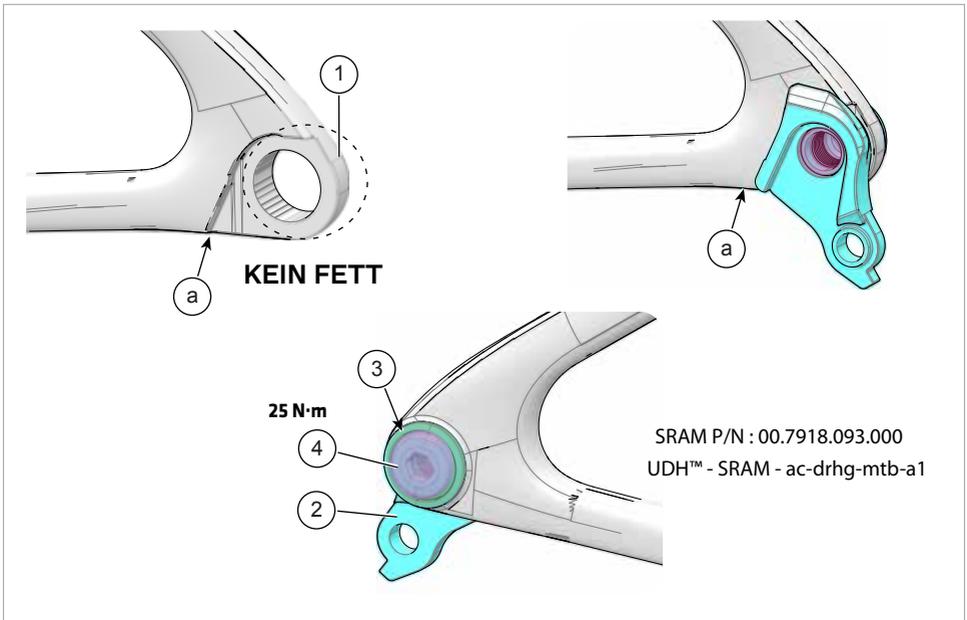
- |                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| 1. Tretlagergehäuse                  | 4. Zugführung von mechanischen Zügen, Antriebsseite | 5. Bremsleitungsabdeckung, Nichtantriebsseite |
| 2. Lagerschale                       |   |   |
| 3. Zughüllenabdeckung, Antriebsseite |   |   |

### HINWEIS

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zur Montage und zum Einbau des Lagersystems, um schwerwiegende Schäden am Rahmen zu vermeiden. Nutzen Sie bei der Wartung und Reparatur die spezifischen Tretlagerwerkzeuge.

Wenden Sie sich an Ihren Cannondale-Händler, um Informationen zur Qualität und Kompatibilität vorgeschlagener Ersatzteile zu erhalten. Keine chemischen Lösungsmittel zur Reinigung verwenden! Kein Rahmenmaterial entfernen und am Tretlagergehäuse kein Werkzeug zur Oberflächenbearbeitung verwenden! Eine Beschädigung des Rahmens aufgrund ungeeigneter Bauteile oder einer unsachgemäßen Montage/Demontage von Bauteilen wird durch Ihre Garantie nicht abgedeckt.

## Universalschalttauge (UDH)



### Bezeichnungen

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| 1. UDH-Ausfallende     | 4. UDH-Mutter       |
| 2. UDH-Schalttauge     | a. UDH-Drehanschlag |
| 3. UDH-Unterlegscheibe |                     |

### Austausch

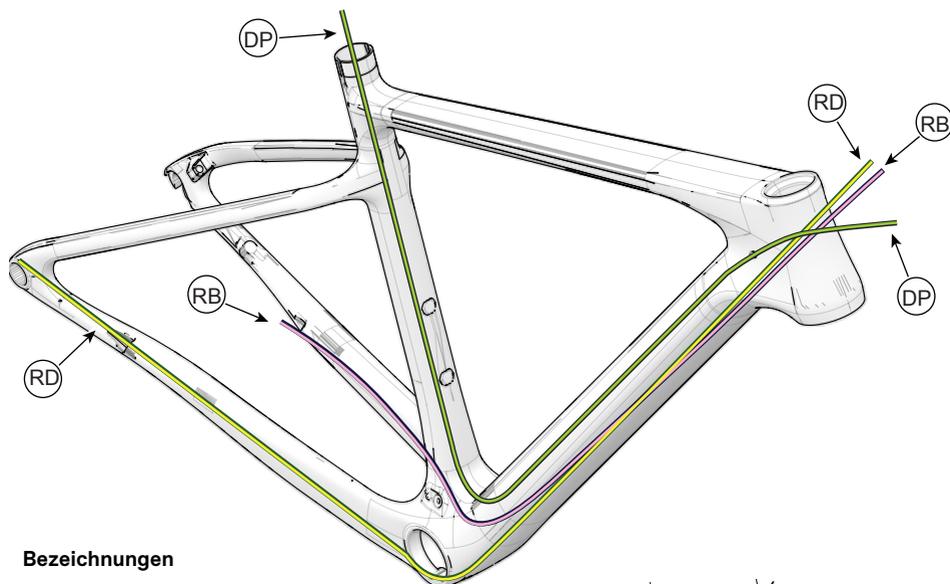
Vor der Installation eines neuen Schalttauges/Ersatz-Schalttauges stets mit einer Nylonbürste (z. B. alte Zahnbürste) Schmutz und Abrieb vom Ausfallende entfernen. Inspizieren Sie den Bereich auf Beschädigungen, insbesondere nach einem Sturz oder Schlag. Ergreifen Sie ggf. Korrekturmaßnahmen. Verwenden Sie einen hochwertigen Drehmomentschlüssel und ziehen Sie mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment an.

### HINWEIS

Beachten Sie die Hinweise von SRAM beim Anbringen des UDH-Schalttauges am Rahmen.

<https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

## Zug-/Kabelführung



### Bezeichnungen

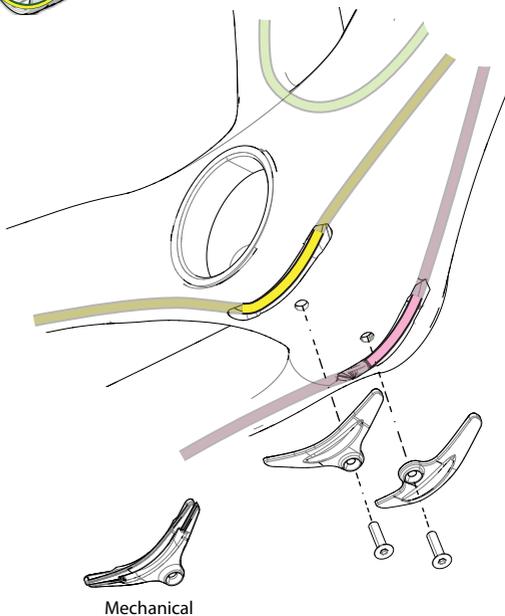
- RD – Schaltwerk-Zughülle bzw. Zug
- RB – HR-Bremsleitung
- DP – Variostützen-Zughülle

Die Züge/Leitungen im Inneren des Rahmens vom Steuerrohr zum Tretlagergehäuse führen und in die Kettenstreben einfädeln.

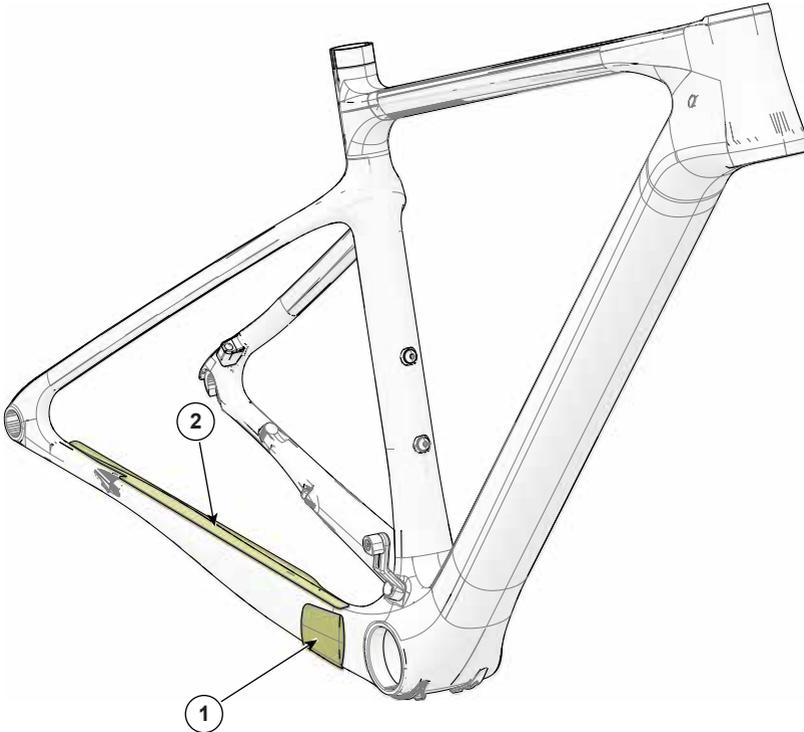
Die Kanäle sind für Züge und Kabel (bei elektronischer Schaltung) ausgelegt.

Im Fall einer mechanischen Schaltung bitte die unten abgebildete geschlitzte Abdeckung verwenden.

Die Abdeckung nicht entfernen – außer zur Wartung der Züge/Leitungen.



## Rahmenschutz/Protektoren – Platzierung



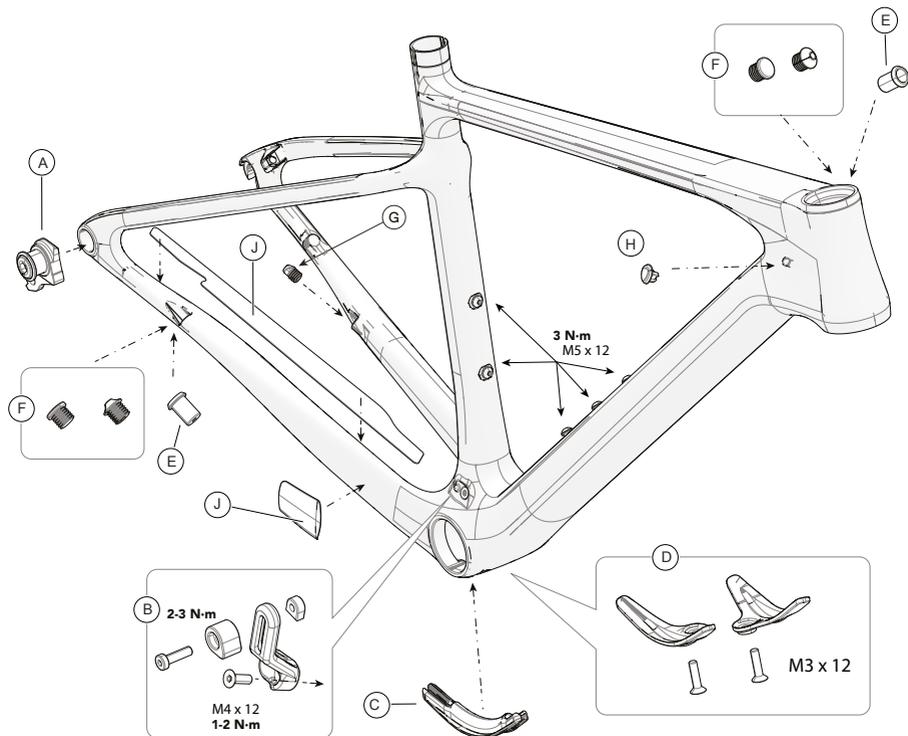
### Bezeichnungen

1. Kettenplatte
2. Kettenstrebenschutz

### HINWEIS

Beschädigte, lose, fehlende oder falsch platzierte Protektoren können zu Rahmenschäden führen und sind nicht durch die eingeschränkte Garantie von Cannondale abgedeckt. Stellen Sie sicher, dass alle Rahmenprotektoren und Schutzelemente vorhanden, korrekt montiert und in einem guten Zustand sind.

## ERSATZTEILE



ID	Teilenummer	Beschreibung
A		SRAM Universal Derailleur Hanger (UDH) SRAM P/N 00.7918.093.000
B	K11271	Scalpel HT Chain Guide
C	K32161	BB Guide Covers
D	K32150	Cable Guides
E	K32330	Dropout Cable Stop Mech QTY = 1
F	K32048	Shift And Brake Grommets
G	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets

ID	Teilenummer	Beschreibung
H	K32241	Cable Entry Grommet
I	K34591	Scalpel HT CS Protector
J	K34601	Scalpel HT Chaining Clear Frame Protection
-	K83081	UDH Speed Rel TA 148x12 173.5mm M12x1.0P

## WARTUNG UND PFLEGE

In der folgenden Tabelle sind nur ergänzende Wartungsarbeiten aufgeführt. In Ihrem [Cannondale-Benutzerhandbuch](#) finden Sie weitere Informationen zu grundlegenden Wartungsarbeiten am Fahrrad.

Komponente	Häufigkeit
<p>Zugverlegung – Stellen Sie sicher, dass alle Seilzüge korrekt sitzen, unbeschädigt und sicher fixiert sind.</p> <p>Rahmenschutz – Überprüfen Sie die verschiedenen Rahmenprotektoren (Unterrohr, Steuerrohr, Kettenstrebe, Hinterbauschwinge) an Ihrem Bike. Stellen Sie sicher, dass sie korrekt sitzen und in einwandfreiem Zustand sind.</p>	Vor der ersten Fahrt
Sichtprüfung auf Schäden – Reinigen und überprüfen Sie den gesamten Rahmen (Hauptrahmen, Hinterbauschwinge, Dämpferaufnahme) auf äußerliche Risse oder Beschädigungen.	Vor und nach jeder Fahrt
Anzugsdrehmomente überprüfen – Befolgen Sie die in dieser Ergänzung aufgeführten Vorgaben unter „Anzugsdrehmomente“ ebenso wie die anderen bauteilspezifischen Anzugsdrehmomente für Ihr Fahrrad.	Alle paar Fahrten
Komponenten – Befolgen Sie die Wartungsvorgaben der Hersteller gemäß deren Benutzerhandbüchern.	

### **WARNUNG**

**Jedes Bauteil eines schlecht gewarteten Fahrrads kann brechen oder versagen und dadurch einen Unfall herbeiführen, bei dem Sie getötet, schwer verletzt oder gelähmt werden können.**

Regelmäßige Kontrollen sind notwendig, um die Probleme zu identifizieren, die einen Unfall herbeiführen können. Siehe Kapitel „Sicherheitskontrollen“ in Ihrem [Cannondale Benutzerhandbuch](#).

**www.cannondale.com**

© 2021 Cycling Sports Group

Scalpel HT OMS

138678 Rev. 1 (10/21)

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
1 Cannondale Way,  
Wilton CT, 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)  
www.cannondale.com

**CSG EUROPE**

Cycling Sports Group Europe B.V.  
Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
The Netherlands  
service@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
+44 (0)1202732288  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk